Telemetriesystem für Geschwindigkeit und Drehzahl

Bild 1: Messungen von Speed und RPM bei beschleunigter Vorbeifahrt

Erfassung von Speed und RPM

Sollen bei der „beschleunigten Vorbeifahrt“ aus dem Fahrzeug die Motordrehzahl und/oder Geschwindigkeit zum stationären Messhaus übertragen werden, bietet sich eine einfache, ökonomische Lösung an.
Der RPM8000-OBD2 erfasst Drehzahl und Geschwindigkeit aus dem On-Board Diagnose-Interface CAN-OBD2. Hierzu wird das Instrument einfach mit der Standard OBD2 Schnittstelle im KFZ verbunden und am Display des RPM8000-OBD2 werden Geschwindigkeit und Drehzahl angezeigt und gleichzeitig an den Messausgängen als Spannungssignale (Volt) ausgegeben.
- Speed: 0...5V = 0...250 km/h
- RPM: 0...5V = 0...10000 U/min

Bild 2: RPM-8000-OBD2 und Diagnose Stecker

TMS • Telemetrie-Messtechnik Schnorrenberg
Habichtweg 30, D-51429 Bergisch Gladbach, Tel: 02204-9815-52, Fax: 02204-9815-53, Mobil: 0171-8902387
Internet: www.telemetry-world.com , E-Mail: info@telemetry-world.com

Funkübertragung von Speed und RPM

Das Telemetriesystem CT2-Mini übernimmt auf der Teststrecke die Aufgabe, die entsprechenden Messsignale im Fahrzeug zu erfassen, aufzubereiten und sie dann simultan und in Echtzeit per Funkverbindung an einen stationären Messstation (Messhaus) zu übertragen. Das CT2-Sender erfasst die beiden Signalausgänge des RPM-8000-OBD2 und sendet sie als ein Hochfrequenzsignal (ISM-Band) ab. Als Sendeantenne dient eine kurze Magnet-Haftfußantenne, die auf dem Fahrzeugdach befestigt wird. Die Entfernungen zwischen Testfahrzeug und Messstation können 100.200m betragen, abhängig von der Senderleistung und den verwendeten Antennen.

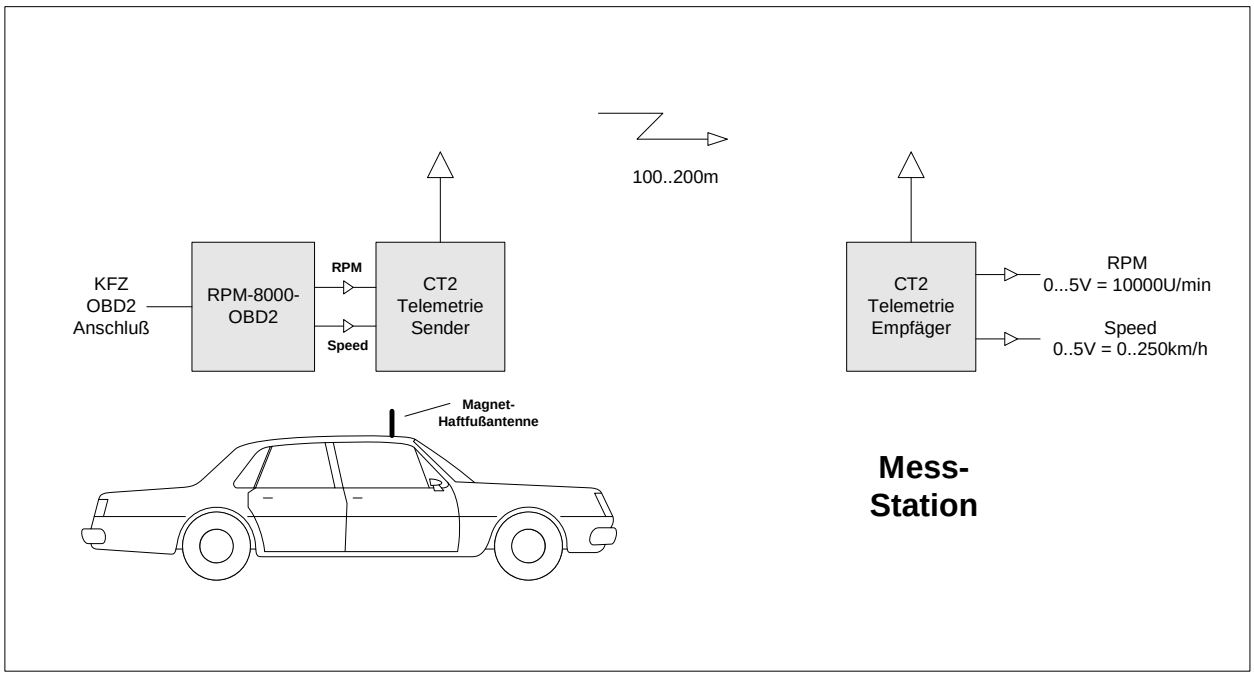

Bild 3: Telemetrische Übertragung von Speed und RPM

Bild 4: CT2-Telemetrie, 2-Kanal Funktelemetrie, Sender und Empfänger