

## REIFENPRÜFSTAND

Eine Reifenprüfstand dient zur Untersuchung stationärer und instationärer Reifeneigenschaften von PKW und LKW-Rädern. Der Einsatz servohydraulischer Zylinder erlaubt die dynamische Verstellung aller fahrdynamisch relevanten Parameter. Somit ist auch die Einbindung des Prüfstandes in eine HiL-Simulationsumgebung sowie die Nachbildung achskinematischer und elastokinematischer Effekte möglich. Die Trommel ist mit einem korundartigen Farbanstrich (Schiffsdeckanstrich) versehen, so dass fahrbahnähnliche Reibbeiwerte realisiert werden können.

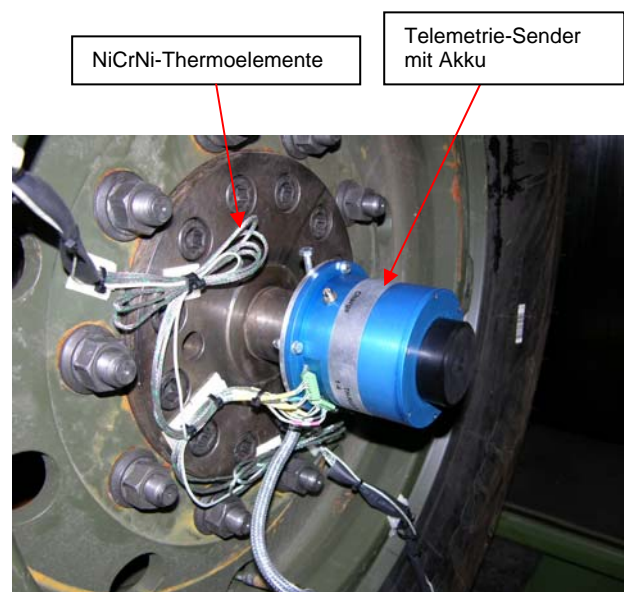
Die Messung von Kräften, Momenten und Temperaturen erfolgt mittels berührungsloser, telemetrischer Datenübertragung .

### Dynamische Reifenprüfanlage mit Telemetrie

Zur Messung von **Temperaturen in Reifenstollen**, wird die 8-Kanal Thermo-Telemetrie TEMPTTEL 8 verwendet. Hierbei werden die Temperaturen von 8 Thermodrähten NiCrNi Typ erfasst und per Funk zu einer stationären Auswerteeinheit gesendet. Dort stehen die Temperaturen als 0...+10V Signale, entsprechend 0...+200°C, zur weiteren Verarbeitung zur Verfügung. Die Übertragungreichweite zwischen Sendeteil und Empfänger beträgt ca. 10m.

#### Eigenschaften der Telemetrie:

- galvanisch isolierte Eingänge der Thermoelemente (kurzschlussfest!)
- Sensoren: NiCrNi Typ J oder K, wählbar
- Kaltstellenkompensation auf den Steckeranschlüssen
- Linearisierung für Typ K und J (Firmware)
- Messbereich: 0°C...+200°C
- Automatische Unterdrückung von Störsignalen
- Ausgangsspannung: +/-10V, linearisiert, opt. CAN-BUS
- Betriebszeit: bis zu 50 Stunden
- Spritzwassergeschütztes Gehäuse (IP65)





Temperaturmessung in Reifenstollen mit NiCrNi Thermoelementen



(Fotos: BW-WTD41)



**Lieferumfang:**

- 8-Kanal Thermo-Telemetrie Sender in Tubengehäuse (Encoder) mit Akku
- 8-Kanal Wiedergabestation (Decoder)
- Empfangsantenne mit Magnethaftfuss
- Ladegerät für Telemetrie-Sender
- Stromversorgung für Decoder