

RPM-8000-OBD2 - Neuheit

Drehzahl- und Geschwindigkeitsmessung von PKW's über die CAN Diagnosebuchse-OBD2 mit analog und impuls Ausgang. Der RPM8000-OBD2 erfasst Drehzahl und Geschwindigkeit aus dem KFZ On-Board Diagnose-Interface CAN-OBD2. Hierzu wird das Instrument einfach mit der Standard OBD2 Schnittstelle (DIN 15765, J1939-7) verbunden und am Display des RPM8000-OBD2 werden Geschwindigkeit und Drehzahl angezeigt und gleichzeitig an den Messausgängen als Spannungen (Volt) und/oder Impulse (TTL) ausgegeben. Speed analog: 0-5V = 0-250 km/h, Speed digital: 0-4000Hz = 0-250 km/h RPM analog: 0-5V = 0-10000 U/min, RPM digital: 0-5000Hz = 0-10000 U/min

RPM-8000-OBD2

Drehzahl- und Geschwindigkeitsmessung von PKW's über die CAN Diagnosebuchse-OBD2 mit analog und impuls Ausgang



- Keine Sensor Installation notwendig
- Datenausgabe von U/min & km/h
- 30 Pulse / Motorumdrehung
- 16 Pulse / km/h
- Analog und TTL Ausgang
- Anzeige von U/min & km/h
- Max. 10000 U/min und 250 km/h
- Universal 8-28VDC Stromversorgung

Der RPM8000-OB2 erfasst Drehzahl und Geschwindigkeit aus dem KFZ On-Board Diagnose-Interface CAN-OB2.

Hierzu wird das Instrument einfach mit der Standard OB2 Schnittstelle (DIN 15765, J1939-7) verbunden und am Display des RPM8000-OB2 werden Geschwindigkeit und Drehzahl angezeigt und gleichzeitig an den Messausgängen als Spannungen (Volt) und/oder Impulse (TTL) ausgegeben.

Speed analog: 0-5V = 0-250 km/h, Speed digital: 0-4000Hz = 0-250 km/h

RPM analog: 0-5V = 0-10000 U/min, RPM digital: 0-5000Hz = 0-10000 U/min



OB2 Interface mit Stecker

Der analoge Ausgang bei Drehzahl beträgt 0,5 Volt pro 1000 U/min (0-5V = 0-10000U/min) . Der Frequenzausgang beträgt standardmäßig 30Hz (TTL) pro Motorumdrehung und kann per schaltbaren Frequenzteiler eingestellt werden. Folgende Teiler sind einstellbar: 1:1, 1:2, 1:4, 1:8 oder 1:16.

Der analoge Ausgang bei Geschwindigkeit beträgt 0,020V pro km/h (0-5V = 0-250km/h) Der Frequenzausgang beträgt 16Hz/km/h max. 250km/h. (nicht per Frequenzteiler einstellbar!)



Allgemeine Daten	Motordrehzahlmessung über CAN-Diagnose Buchse "OBD2" unabhängig vom Fahrzeug- und Motortyp, System besteht aus Messeinheit und 2m Kabel mit OBD2-Stecker
Eingang	Über CAN-Diagnose Buchse "OBD2" zur Messeinheit
Digital Ausgang U/min	30Hz pro Motorumdrehung, max. 10000 U/min = 5000Hz
	mit umschaltbaren Frequenzteiler 1-2-4-8-16
Analog Ausgang U/min	0-5V, 0,5V per 1000 U/min, max. 10000 U/min
Digital Ausgang km/h	16Hz/km/h max. 250km/h = 4000Hz
Analog Ausgang km/h	0-5V, 0.02 V per km/h, max. 250km/h
Synchronisationszeit	Ca. 2s
Genauigkeit	0.5%
Stromversorgung	Über CAN-Diagnose Buchse "OBD2"
Abmessungen	150 x 100 x 30mm (ohne Anschlüsse)
Gewicht	500g (ohne Kabel)
Kabellänge	2m
Gehäuse	Aluminium (blau eloxiert)