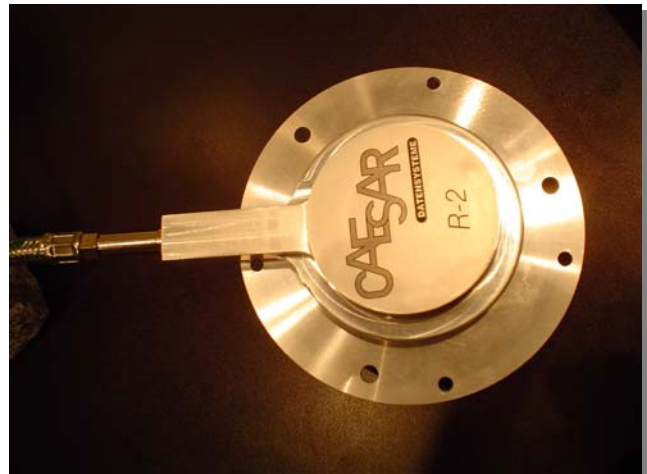


# R2 Axiale 1-Kanal Telemetrie

- ❑ Ersetzt Schleifringe zur Datenübertragung von Rädern
- ❑ Drehmoment, Temperatur, Druck
- ❑ Einfache Installation
- ❑ Wasserdicht, IP67; nicht kondensierend
- ❑ Betriebstemperatur -20 ... 100 °C
- ❑ Integrierte Stromversorgung für Dauerversuche



**D**as axiale Telemetriesystem R2, mit seiner robusten, wasserdichten Ausführung ist hervorragend zur Erfassung und Übertragung von Messsignalen von Rädern und Wellen geeignet. Die Elektronikereinheit wird direkt am Rad montiert und beinhaltet eine Signalaufbereitung für jeweils einen Dehnmessstreifen oder ein Thermoelement. Die Spannungsversorgung und Datenübertragung erfolgt über ein flexibles abgedichtetes Kabel zwischen Stator am Rad und Karosserie, während die Übertragung zwischen rotierendem und statischem Modul über ein Lager induktiv bzw. optisch erfolgt. Die Installation ist ohne Batterien und somit wartungsfrei!

Messungen an Antriebssträngen und Bremsen sind die typischen Einsatzfälle, vor allem bei Wintertests und unter Off-Road Bedingungen.

### Technische Daten:

Genauigkeit	0.1% (60dB)	Datenübertragung	optisch IR
Signalbandbreite	DC bis 1 kHz (3dB)	Rotor-Stator Kopplung	Lager
Sensor	DMS, $\geq 350\Omega$ , Vollbrücke	Rotorversorgung	induktiv
Sensorversorgung	5VDC @ 15mA	Signalausgang	10 kHz $\pm$ 5 kHz TTL
Empfindlichkeit	0.5mV/V, 10mV/V, 20mV/V per Lötbrücke	Stromversorgung	9 V DC $\pm$ 10%
Brückenverstimmung	automatisch bei Power ON	Betriebstemperatur	-20°C ... 100°C
Stecker	Lemosa	Abmessungen	$\varnothing$ 70mm (Flansch) x 41mm
		Gewicht	700 g

### Optionen:

- R2-T**                   erweiterter Betriebstemperaturbereich -40°C ... 120°C
- R2-AS**               alternative Sensoren (bitte bei Bestellung angeben):
  - Thermoelement Typ K (NiCr-Ni) Bereiche: 1000°C; oder 200°C, mit Kaltstellenkompensation
  - Spannung  $\pm$  5 V

