

## Hubschrauber

Zur Messung dynamischer Kräfte auf Rotorblättern, kommt die Funk-Telemetrie **CT8-Rotate** zum Einsatz. Als Sensoren werden Dehnmessstreifen auf den Rotorblättern angebracht, welche mit der Telemetrie - positioniert auf der Rotornabe - verbunden werden. Sämtliche Messdaten werden berührungslos und zeitgleich in die Hubschrauberkabine übertragen und dort ausgewertet.



CT8-Rotate ist ein 8-Kanal-Telemetriesystem, das speziell zur Montage auf rotierende Teile, wie z.B. Rotoren von Hubschrauber, Windkraftanlagen, sowie Propellern oder Rädern entwickelt wurde.

Die Sensoren werden über wassergeschützte Stecker angeschlossen. Die Messwerte werden analog aufbereitet, digitalisiert und digital mittels Funktelemetrie übertragen. Für die Übertragung sind bis zu 4 Trägerfrequenzen verfügbar, sodass 4 Systeme parallel arbeiten können. Das gesamte Sendeteil ist wassergeschützt nach IP65 aufgebaut.

Folgende Sensoren können angeschlossen werden:

- DMS-Sensoren (STG) als Voll- Halb- und Viertelbrücke ab 350 Ohm,
- Thermoelemente Typ K bis 1000°C
- ICP Sensoren
- Spannungseingänge +/-5V oder +/-10V



Das CT8-Rotate kann bei Umgebungstemperaturen von -20 bis +70°C eingesetzt werden und die Übertragungreichweite zwischen Sendeteil und Empfänger beträgt bis zu 250 m.